

PLAN DE SEGURIDAD Evento Trofeo vela clase Optimist

Generalidades :

El presente plan de seguridad pretende trazar las líneas a seguir en cuanto la actuación de los medios humanos y materiales de los que se disponga ante cualquier eventualidad durante la celebración del campeonato. Al mismo tiempo pretende crear la estructura de cargos y funciones así como los procedimientos en cuanto al flujo de comunicaciones y toma de decisiones en cada uno de los casos.

Dada la complejidad del evento en número de embarcaciones y regatistas participantes es importante tener en cuenta este sistema de actuación para evitar duplicidad de maniobras, mala distribución de efectivos y evitar que se produzcan descoordinaciones en general.

1.- El evento

La regata se celebrará del 25 al 28 de febrero, los días propiamente de competición en el mar. Aunque el 25 se realizarán preparativos a cargo de los clubes y equipos participantes.

Sede Club Nàutic Ciutadella
1 área de regata :

Con 1 clases participantes y en categoría masculino y femenino :

· Optimist en categoría Masculina y Femenino .-

Barco individual. Bastante ligero y de aparejo sencillo, para categorías infantiles.

Navegan en un recorrido trapecio (ZO y ZI), 3 o 4 pruebas al día de 50 minutos.

Con viento son muy estables, es fácil su adrizamiento, pero se llenan de agua con facilidad y vaciarlos es muy costoso . Presenta pocos riesgos. No acostumbra a dar muchos problemas. Sin embargo , al ser patrones infantiles y algunos de corta edad , se extremará la vigilancia por si sucede alguna necesidad o urgencia.

Es importante cubrir las empopadas donde se producen la mayoría de estos vuelcos.

CONDICIONES LÍMITE VIENTO :

Rachas de viento superiores a 25 nudos durante 30 seg.

Rachas de viento superiores a 30 nudos de cualquier duración.

CONDICIONES LIMITE MAR :

Mar Gruesa

2.- Formación del Comité de Seguridad

El comité de seguridad para esta regata estará formado por los siguientes miembros :

- Responsable de Seguridad del Comité Organizador
D. Ricard Ruiz, Lluís Mesquida Pallicer
- Responsable Area Deportiva Comodoro Club
Felip Moll

Responsables Area Deportiva sección vela
Laura Rodriguez

- Responsable Director regata
Antonio Mascaró, Jordi castro
- Oficial principal regata.
Inés Cabrer

Las funciones de este comité una vez formado serían las siguientes :

- Plan y calendario de actuaciones previas.
- Coordinación de las actuaciones previas a la competición.
- Definición y aprobación del plan de actuación a aplicar durante la competición.
- Designación del equipo de trabajo que actuará durante la prueba.

Designado el equipo de trabajo durante la prueba, hay que trazar el método de enlace entre el comité de seguridad y dicho equipo.

3.- Plan de seguridad

Logística

La sede dispondrá de los recursos materiales y humanos para el funcionamiento de la área de regata a nivel técnico y a efectos de salvamento.

Los recursos humanos y materiales serán coordinados por el Oficial de Regata que a su tiempo se coordinará con los miembros del comité de seguridad de la regata .

A efectos de salvamento, y según lo que se expondrá en este documento se marcaran métodos de actuación y decisión y las personas que ocupan estos lugares.

· Definición de recursos humanos y materiales en el mar :

En cada una de las áreas de regata existirán una serie de embarcaciones que posteriormente se desglosarán. Las embarcaciones se enmarcaran dentro de una serie de niveles de seguridad.

Nivel 1.-

Serán las embarcaciones del Comité de Regatas que inicialmente se ocupan del funcionamiento técnico de la competición en esa área.

Dichas embarcaciones son :

- Embarcación salvamento coordinador seguridad (Embarcación a motor con 3 pax.)
- Comité de Regatas (Embarcación de motor ó vela con 4 pax.)
- Visor (Embarcación de motor ó vela con 2 pax.)
- Llegadas (Embarcación de motor ó vela con 3 pax.)
- Balizadores 1 y 2 (Neumáticas con 1 ó 2 pax.)
- Auxiliar 1 Y 2 (Neumática con 1 ó 2 pax.)
- Jurado / Jury (Neumáticas con 1 ó 2 pax.)
- Medidor (control equipo) (Neumática con 1 ó 2 pax.)

Las diferentes tripulaciones de estas embarcaciones estarán pendientes del funcionamiento técnico de la prueba, pero podrán intervenir en funciones de salvamento si fuera requerido por la situación del momento. En caso de emergencia pueden hacer funciones de barco nodriza para organizar remolques colectivos hacia puerto.

Nivel 2.-

Serán las embarcaciones específicas para el control y salvamento de área. Proporcionadas por la sedes y equipadas con el equipo imprescindible. Siendo en su mayoría neumáticas con un mínimo de dos personas a bordo. Su función es la de cubrir el área de regata controlando las incidencias, vuelcos y las roturas que se puedan producir. Realizando funciones de remolque y evacuación si fuera necesario.

Comunicarán al responsable de cada área la situación y envergadura del incidente para que este decida las acciones oportunas.

Dichas embarcaciones irán provistas del siguiente material además del obligatorio reglamentario: Navaja, Cortacables, Bocinas, Botiquín básico, radio VHF, teléfono móvil.

Nivel 3.-

Serán las embarcaciones destinadas a una evacuación rápida de cualquier siniestrado a la sede donde se decida desplazarse.

Estarán siempre en alerta para poder intervenir en un corto plazo de tiempo. Tripuladas por el coordinador de seguridad de la sede.

Embarcaciones de entrenadores .-

Estarán englobadas en este grupo todas las embarcaciones que previo compromiso escrito al inscribirse como entrenadores colaborarán en las funciones de salvamento en caso de ser requerida su ayuda por el operativo de seguridad.

Todas están equipadas y acostumbran a llevar radios VHF.

La previsión de estas pueden llegar a un número de 1 por cada 7 participantes.

Mediante la izada en el barco de comité de regatas de la bandera Víctor del CIS, se comunica a todos los entrenadores que deben iniciar labores de salvamento.

· Definición de recursos humanos y materiales en tierra :

En caso de accidente se avisará al **112**, el cual, organizará el dispositivo de evacuación desde la sede hasta el centro hospitalario designado.

Los responsables en tierra de cada sede en previsión de una evacuación con ambulancia tendrán una zona acotada y señalizada para tal fin libre de obstáculos.

Las sedes deberán disponer de botiquines completos de fácil acceso y controlados por personal responsable. Los responsables de la sede deberán tomar las medidas oportunas para prevenir accidentes que se puedan producir por el uso indebido de las instalaciones como : grúas, compresores, rampas y vehículos internos, etc. No permitiendo el uso a personas no autorizadas

Operativa

· Comunicaciones :

La comunicación es vital para una buena coordinación de los efectivos. Es por este motivo que debe cuidarse no solamente los aparatos que se usan para la misma sino que hay que respetar el sistema de comunicación y el esquema de flujo de información que se vaya a usar.

Existirán 3 medios de comunicación diferentes :

- Canales de radio privado. Para uso de las embarcaciones del Comité de Regatas para la dirección técnica de la misma.
- Canales de radio VHF normales. Para uso del salvamento, control base – tierra, embarcaciones y dirección principal de la regata.
- Telefonía móvil. Para refuerzo general de todas las comunicaciones y transmisión de resultados a la oficina técnica para la gestión de resultados y regata al minuto.

Se adjuntará un cuadro de comunicación con canales.

· En el mar :

Es de vital importancia la fluidez de las comunicaciones, las transmisiones deben ser cortas, claras y concisas. Definiendo claramente los detalles de los incidentes.

Durante estas transmisiones se respetará el orden de comunicados no interfiriendo durante la conversación. Siempre esperar a transmitir si no es urgente que no haya ninguna conversación en marcha.

· En tierra :

El director de la regata estará en comunicación tanto con el responsable de salvamento como con los medios sanitarios en tierra para facilitar con la ayuda del personal de tierra, cualquier necesidad de servicio que sea necesario para la buena marcha del sistema de seguridad.

En cada área se coordinarán con los oficiales de regata, el responsable de salvamento, el representante de emergencias y la oficina de regatas, el buen desarrollo del dispositivo.

También, es muy importante el seguimiento del control de firmas, tanto en la salida como sobre todo a la

llegada. 4 .- Documentación adjunta

Anexo 1 .-

Protocolo de evacuación.

Anexo 2 .-

Carta Náutica. Y situación de Áreas

Anexo 3 .-

Listado de números de teléfono de la organización y de interés general.

Anexo 1 .-

Protocolo de evacuación :

1. Comunicar al responsable coordinador de seguridad y salvamento , indicando la situación y gravedad del incidente. Según necesidad y urgencia, se puede contactar tanto por el canal establecido con el Comité de Regatas y el Coordinador de Seguridad por el canal establecido como por el canal 9 VHF, si la emergencia o suceso ocurre lejos del campo de regatas.
2. El responsable coordinador de seguridad y salvamento , coordinará cual debe ser la embarcación mejor para realizar dicha evacuación. **Avisará al 112** y se dirigirán a la zona prevista del club. El lugar adecuado para establecer contacto, de la embarcación que efectúa la evacuación de urgencia y la ambulancia o los dispositivos adecuados, el punto de encuentro es la explanada del club concretamente en la rampa de varada.
3. Ya en tierra el dispositivo lo coordinará el 112.

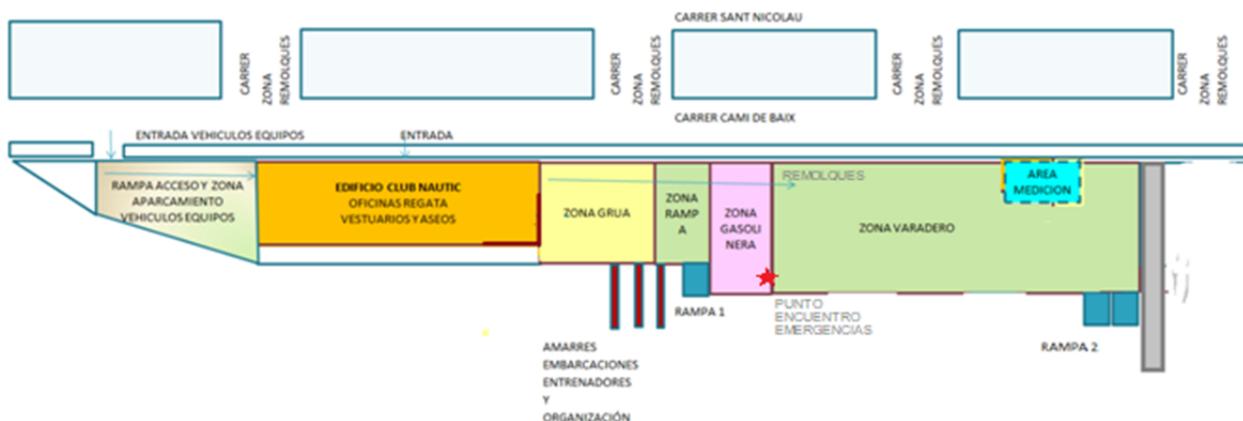
Observaciones .-

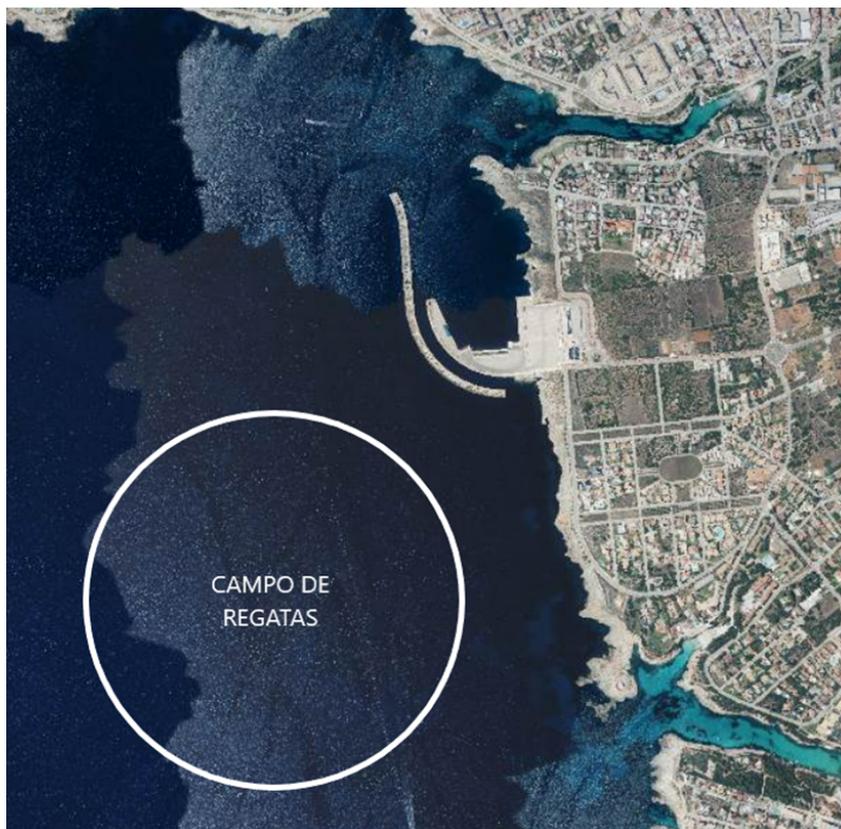
Es muy importante dar siempre constancia al 112 de lo sucedido para su registro.

Anexo 2 .-

Plano instalaciones sede club organizador y punto de encuentro para evacuación.
Carta Náutica con los circulitos de donde están las áreas.

INSTALACIONES CLUB NAUTIC CIUTADELLA





Anexo 2.1 Recorridos SE EXPONE UN RECORRID

CLASE OPTIMIST

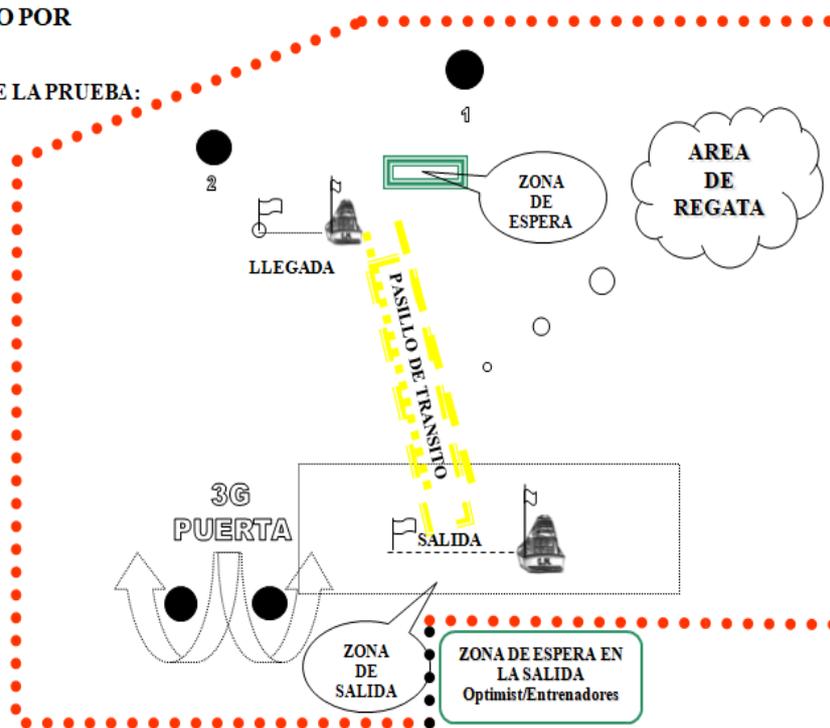
BALIZAS DE RECORRIDO POR BABOR (excepto la puerta)

DURACIÓN APROXIMADA DE LA PRUEBA:
45 MIN.

RECORRIDO

Salida-1-2-3G- Llegada

1. Zona Espera: Libre Permanencia
 2. Zona Interior. ●●●●●●
- AREA DE REGATA. Prohibida la entrada excepto en la zona de espera
3. El "Pasillo Transito" será utilizado por los regatistas para dirigirse a la zona de salida y por los barcos de apoyo para ir hacia la línea de llegada entrado en el área de regatas



Anexo 3.1 .-

Club Nautic = 09
Comité De Regatas ... (ver canal en Aviso en Tablon Oficial Anuncios)
Canal de emergencias= 16
Canal SASEMAR= 10
Canal Guardia Civil= 8
Canal Prácticos= 14

Anexo 3.2 .-

Organización :

Maties Campins Pons:616-351-608
Luis Mesquida: 690 353 615
Antonio Ponseti Servera: 639 446 464
Felip Moll: 659 694 047
Antonio Mascaró Pons: 659 533 910
Oficina Club Nàutic Ciutadella: 971 383 918
Intervenció marineria club nàutic Ciutadella: 686 243 239

DIRECTORIO TELEFÓNICO

EMERGENCIAS de BALEARES - 112

PROTECCIÓN Y SEGURIDAD

GUARDIA CIVIL 062

POLICIA LOCAL DE CIUTADELLA 971 38 07 87

SALVAMENTO MARÍTIMO 900 202 202

PORTS DE LES ILLES BALEARS 971 48 44 55

BOMBEROS DE CIUTADELLA 971 38 08 09

SERVICIOS SANITARIOS

AMBULANCIAS 061 – 971 48 20 20

CENTRE DE SALUT CANAL SALAT 971 48 01 12

CENTRO DE TOXICOLOGÍA

91 562 04 20

971 487000

HOSPITAL G. M. ORFILA

Servicio Marítimo de la Guardia Civil

971 713 151

Protección Civil

971 989 000 –